

ŠKODA 645

»ŠKODA-645«



»ŠKODA-645«

jest nejmodernější šestiválec. Jeho klidné, táhlé linie poukazují na zvýšenou sílu a rychlost. Ve své mechanické části jest »Škoda-645« dokonalým strojem, vynikajícím výkonem a spolehlivostí - ve své vnější výbavě jest vozem, který representuje krásu a pohodlí. Jízda šestsetpětačtyřicítkou jest požitkem i na špatné silnici, neboť její perování zachytí každý otřes a její měkké polštářování vyrovná i nejslabší záchvěv. Nepronásledován náladami počasí, překonává milovník dokonalého automobilu (majitel šestsetpětačtyřicítky) hravě vzdálenosti v minutových rozpětích. »Škoda-645« je auto automobilisty - znalce; je to klasický typ čsl. touringu, jehož výkon je v každém směru obdivuhodný.

• »Škoda-645« je výborně konstruovaný a pečlivě vyrobený vůz, v němž dobře uložíte své peníze, neboť nejenže jest více než protihodnota peněz, ale úspora času, úspora pracovní síly a radost z vozu jsou pro vás dobrým zúročením ještě na víc.

• Slova zůstanou slovy proti skutečnosti. Byť byste prostudovali tento prospekt sebedůkladněji, pravého dojmu získáte teprve předvedením a jízdou. - Šestsetpětačtyřicítka získá každého.

TECHNICKÝ POPIS

VÁLCE V CELKU S KLIKOVOU SKŘÍNÍ
SNÍMACÍ HLAVA VÁLCŮ
SVISLÉ STOJATÉ VENTILY

• MOTOR je šestiválec o trvalém výkonu 45 ks na brzdě. Válce tvoří s klikovou skříní jeden celek. Hlava válců je snímací. Vačkový hřídel, uložený v klikové skříni po levé straně motoru, pohání svislé, stojaté ventily.

NEHLUČNÝ ROZVODOVÝ ŘETĚZ

SILNÝ KLIKOVÝ HŘÍDEL S PROTIZÁVAŽÍMI V 8 LOŽISKÁCH
TLUMIČ TORSIÁLNÍCH VIBRACÍ
LOŽISKA Z NEJLEPŠÍ LISOVANÉ KOMPOSICE

• *Rozvodové ústrojí* je poháněno nehlučným řetězem na zadní straně motoru. Zdvihátka a zpruhy ventilů jsou snadno přístupny po odejmutí dobře utěsněného víka. Silný klikový hřídel s protizávažími, uložený v 8 kluzných ložiskách z nejlepší lisované komposice, jest opatřen tlumičem torsiálních vibrací a jest úplně staticky a dynamicky vyvážen. Za těchto okolností zaručuje klikový mechanismus ve spojení s vhodně konstruovaným vačkovým hřídelem a bezhlučným rozvodovým ústrojím klidný bezvibrační chod motoru při všech otáčkách.

HLINÍKOVÉ PÍSTY SPECIÁLNÍ KONSTRUKCE

ČEPY OTOČNÉ V PÍSTU I OJNICI

• Ocelové ojnice jsou lisované do profilu I. Speciální hliníkové písty vylučují svou konstrukcí klepání motoru za studena. Mimo dva kroužky těsnící mají též jeden kroužek stírací, který zabraňuje vnikání oleje do spalovacího prostoru. Tím se dosáhne co nejmenší spotřeby oleje a zamezuje se tvoření karbonu. Silné pístové čepy jsou volně otočné v pístech i v ojnicích.

TLAKOVÉ OBĚŽNÉ MAZÁNÍ

• *Mazání motoru* oběžné, tlakové, obstarává olejová pumpa, uložená ve spodku klikové skříně. Tlak oleje je měnitelný lehce přístupným škrticím ventilkem. Ole-

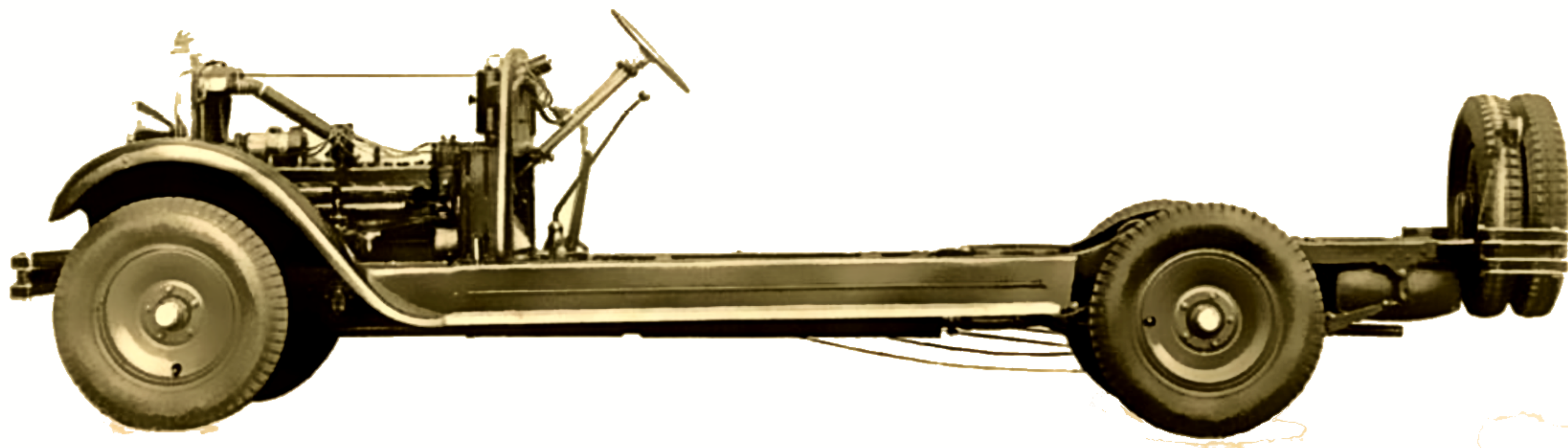
DVOJNÁSOBNÉ ČIŠTĚNÍ OLEJE

jová pumpa, opatřená ssacím košem z drátěného pletiva, tlačí olej do všech ložisek klikového hřídele. Taktéž vačkový hřídel je mazán pod tlakem. Rozstřikovaný olej maže jen písty a zbývající části klikového a rozvodového ústrojí. Upotřebený olej se vrací zase do spodku klikové skříně a k olejové pumpě. Do olejového potrubí je vřaděn olejový čistič, obstarávající stálé čištění oleje.

BATERIOVÉ ZAPALOVÁNÍ S PŘÍSTUPNÝM A CHLAZENÝM ROZDĚLOVAČEM

• Prodlouženým hřídelíkem olejové pumpy je poháněn rozdělovač *bateriového zapalování*, který je umístěn zcela přístupně a je dokonale chlazen.

CHASSIS



SAMOČINNÁ ZMĚNA PŘEDSTIHU

VÝBORNĚ CHLAZENÉ DYNAMO NAD MOTOREM

SPOLEČNÝ POHON VENTILÁTORU A DYNAMA

● Změna předstihu je zcela samočinná. *Dynamo o 12 V* s regulací napětí, o výkonu 80 W, je montováno vpředu nad motorem na společném hřídeli s ventilátorem a poháněno prvotřídním klínovým řemenem z protkané gumy.

NOVÝ KARBURÁTOR

PŘEDEHŘÍVÁNÍ SMĚSI

VYSOKÁ AKCELERACE

● *Karburátor* opatřený čističem benzinu jest nejnovější konstrukce a zařízen pro změnu směsi jak ke snadnému spouštění motoru, tak k docílení přechodně zvýšeného výkonu. Ssací roura motoru jest účinně zahřívána přímo od výfukového hrdla. Předehřívání benzinové směsi má velmi příznivý vliv na chod motoru zvláště při nižších otáčkách, zaručuje bezvadné přechody a umožňuje proto pozoruhodné zrychlení vozu.

ÚČINNÝ ČISTIČ VZDUCHU

DVOJNÁSOBNÉ ČIŠTĚNÍ BENZINU

● Účinný čistič vzduchu na karburátoru zabraňuje vnikání prachu do motoru. Před vtokem benzinu, přímo na karburátoru, je namontován dvojnásobný čistič benzinu s nádobkou na odlučování vody a nečistot.

CHLADIČ NOVÉHO TVARU

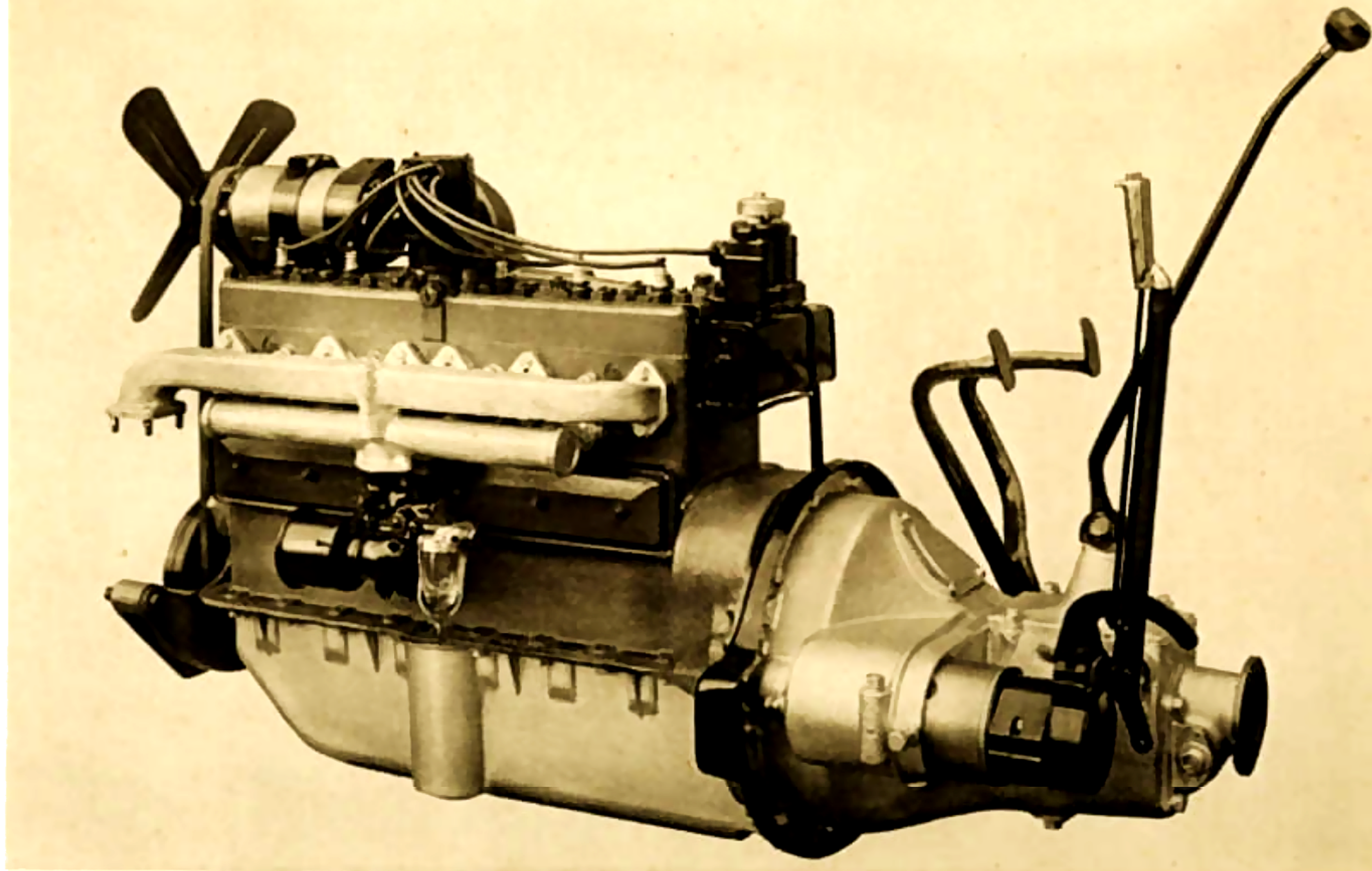
● *Chladič* je hluboko zapuštěn do rámu; jeho tvar a dlouhý kryt motoru velmi přispívají ke krásnému vzhledu vozu.

SNADNO OVLÁDATELNÁ A PRUŽNÁ LAMELOVÁ SPOJKA

● VÍCELAMELOVÁ SPOJKA s lamelami ze speciálního osinkového materiálu je suchá a nepotřebuje tudíž žádné obsluhy. Vypíná se zcela lehce a zaručuje pružné rozjíždění vozu.

MOTOR V CELKU S PŘEVODOVOU SKŘÍNÍ

● PŘEVODY. Převodová skříň, tvořící s klikovou skříní celek, má tři stupně vpřed s přímým záběrem pro třetí rychlost a zpětný běh. Řadění rychlostí děje se



MOTOR

dlouhou ruční pákou, umístěnou kyvně ve středu vozu, pružně zajištěnou jak v neutrální poloze, tak i v polohách všech rychlostí, takže při jízdě nehlučí. Na její kulové rukojeti jsou vyznačeny polohy při jednotlivých rychlostech. Podél skříně je zcela přístupně uložen *elektrický spouštěč.*

SPOJOVACÍ HŘÍDEL DOKONALE VYVÁŽEN

• SPOJOVACÍ HŘÍDEL se dvěma zcela zapouzdřenými mechanickými klouby je staticky i dynamicky úplně vyvážen.

ZADNÍ NÁPRAVA „BANJO" S OZUBENÍM GLEASON

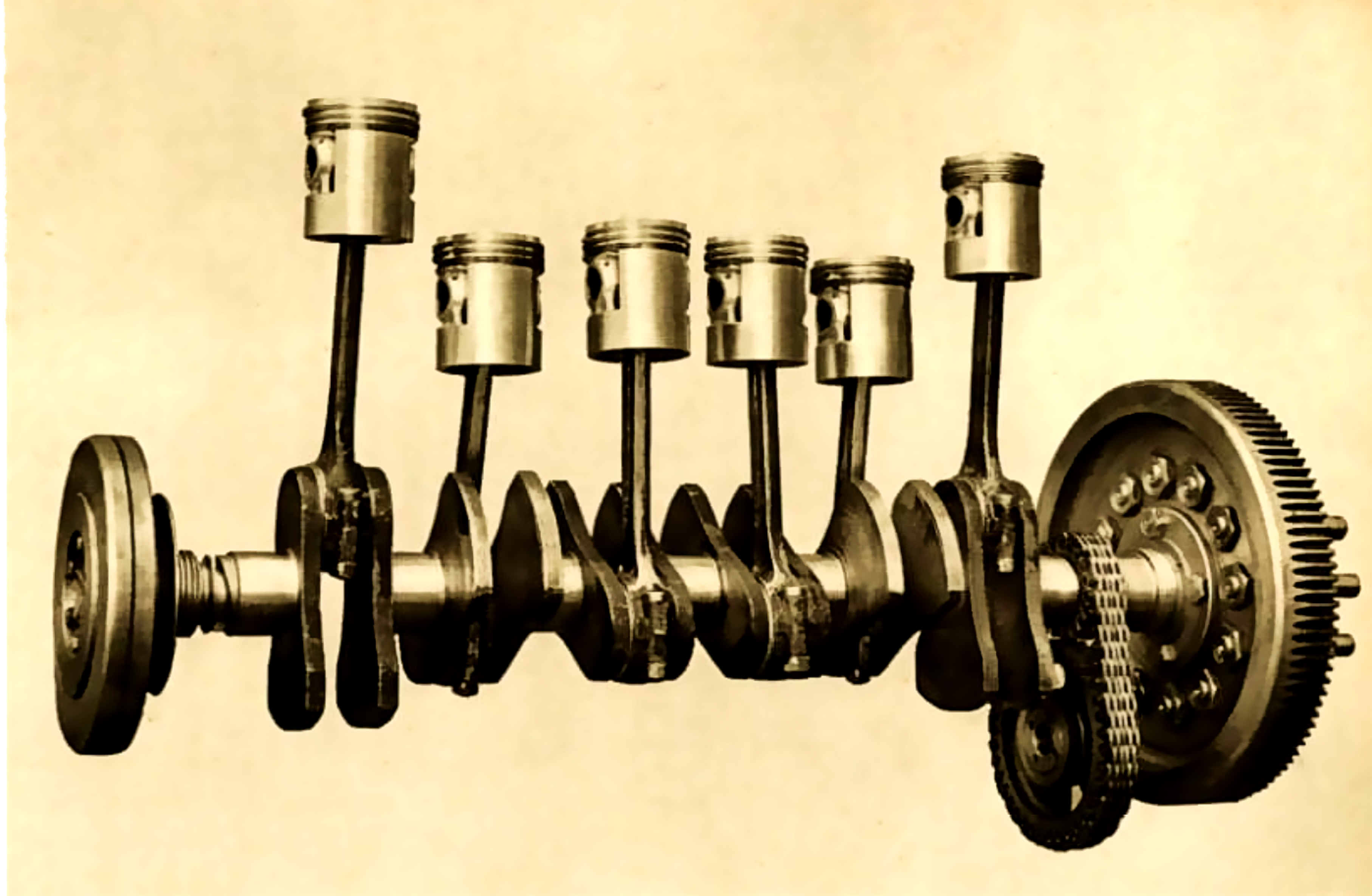
PRUŽNÉ, ODLEHČENÉ HŘÍDELE ZADNÍCH KOL

• ZADNÍ NÁPRAVA. Most zadní nápravy tvaru „banjo" je lisován v celku z ocelového plechu. Bezhlučné kuželové soukolí s ozubením „Gleason" i diferenciál jsou po odejmutí zadního víka snadno přístupny. Pružné hřídele zadní nápravy zvláštní konstrukce tlumí všechny nárazy a podporují šetření celého mechanismu, zvláště převodových ústrojí a motoru. Spolu s vícelamelovou třecí spojkou umožňují nejen pružné zabírání při rozjíždění vozu s místa, nýbrž i měkké přechody při řadění rychlostí. Náboje kol jsou uloženy přímo na koncích trub mostu zadní nápravy, takže hřídele zadních kol nejsou namáhány na ohyb.

• PŘEDNÍ NÁPRAVA je vykována z chromoniklové oceli veliké houževnatosti. Náboje předních kol, uložené v silných kuličkových ložiskách, nesou brzdové bubny velkých rozměrů.

PŘEVOD ŘÍZENÍ ŠROUBEM A MATKOU

• ŘÍZENÍ šroubem a matkou vyznačuje se naprostou spolehlivostí a lehkou ovladatelností. Kyvné přední závěsy předních per a dvojitě odperované kulové



KLIKOVÉ ÚSTROJÍ

SAMOČINNÉ VYROVNÁVÁNÍ VOZU DO PŘÍMÉHO SMĚRU

PRUŽNÝ VOLANT

klouby řídicí tyče zabraňují přenášení všech rázů do převodu řídicího ústrojí a tím i na řídicí kolo. Při jízdě ze zatáčky se přední kola samočinně vyrovnávají do přímého směru. Také pružný volant velmi zpříjemňuje řízení vozu.

TLAČÍTKO HOUKAČKY, PÁČKA UKAZATELE SMĚRU A TLUMENÍ SVĚTEL PŘÍMO U VOLANTU

• *Tlumení světel,* páčka ukazatele směru a tlačítka elektrických houkaček lze snadno ovládati, aniž by ruka řidičova opustila volant. Všechny tyto vypínače jsou totiž umístěny přímo u řídicího kola na sloupku řízení.

RÁM PRODLOUŽEN V NOSIČ KUFRU

NOSIČ ZÁSOBNÍCH KOL VZADU

• RÁM, lisovaný ze silného ocelového plechu, je vzadu prodloužen v nosič kufru. Jeho vyztužení obstarává 5 silných lisovaných příček. Nosič zásobních kol je za plošinou pro kufr.

DLOUHÁ PERA S PROTILISTY

PÁSOVÉ TLUMIČE

• VOZOVÁ PERA přední i zadní jsou velmi dlouhá. Tato okolnost ve spojení s protilisty a pásovými tlumiči u zadních kol zaručuje bezvadné perování a stabilitu i na nejhorších cestách.

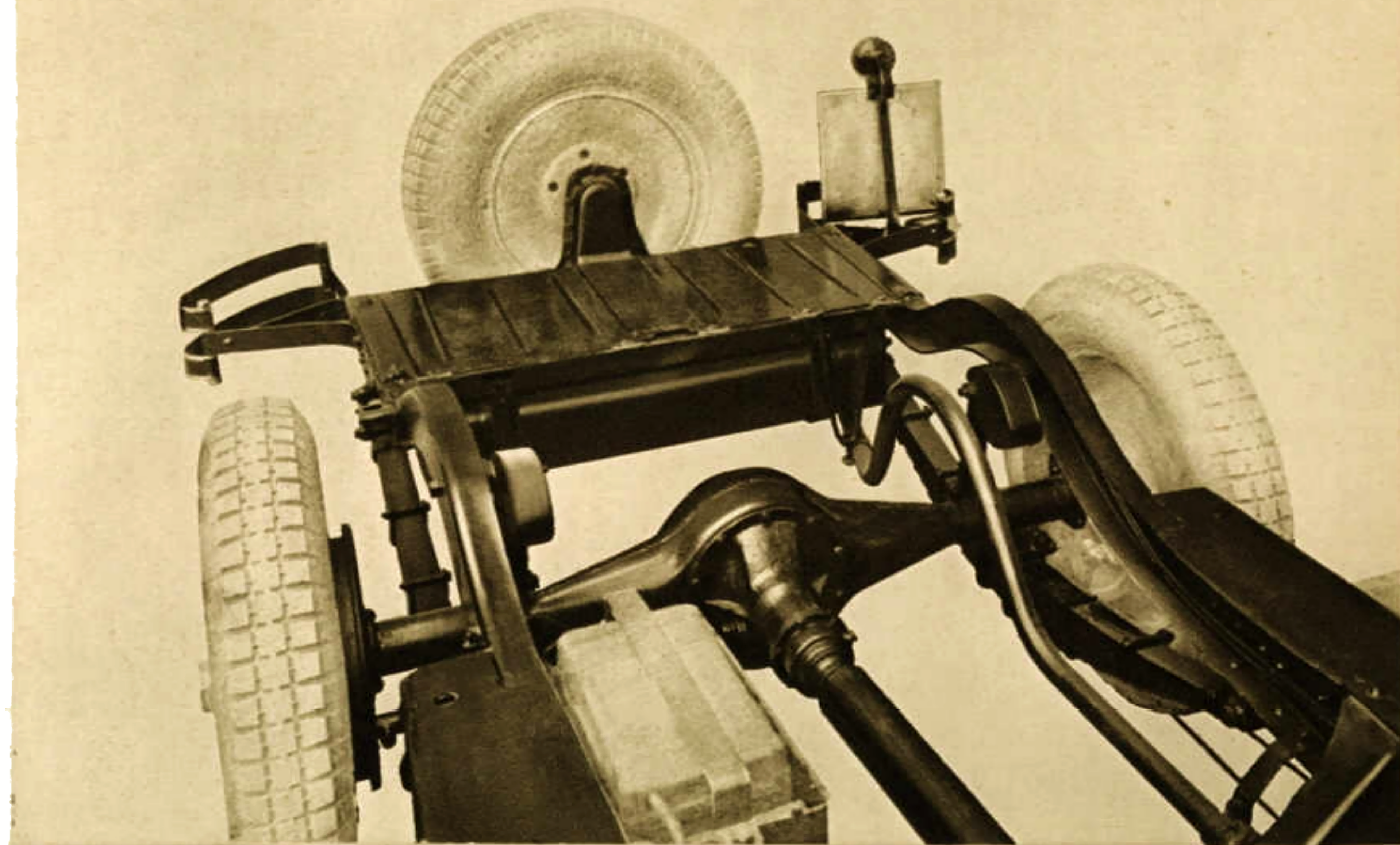
ÚČINNÉ A SPOLEHLIVÉ BRZDĚNÍ VŠECH KOL

BRZDOVÉ BUBNY VELIKÝCH ROZMĚRŮ

• BRZDY na všechna 4 kola, uváděné za jízdy v činnost jen pedálem, jsou velmi spolehlivé a účinné. Ruční páka ovládá zcela neodvisle obě kolové brzdy zadní nápravy. Vnitřní brzdové čelisti působí osinko-kovovým obložením na brzdové bubny velkých rozměrů. Pohon brzd jest obstaráván systémem 6 ocelových lan.

SILNÉ BALONOVÉ PNEUMATIKY

• KOLA jsou snímací, disková, s ráfky 18 x 4" SS pro balonové pneumatiky 5·50—18" (28 x 5·50"). Volba silných pneumatik brání jejich rychlému opotřebení a zpříjemňuje jízdu i na špatných cestách.



ZADNÍ ČÁST RÁMU SE ZADNÍ NÁPRAVOU

SPOLEHLIVÝ NASSÁVAČ BENZINU

• BENZINOVÁ NÁDRŽ obsahu 55 l jest umístěna na zadním konci chassis. Dopravu paliva ke karburátoru obstarává nassávač benzinu spolehlivého typu.

DOKONALÝ TLUMIČ VÝFUKU

• DOKONALÝ TLUMIČ speciální konstrukce umožňuje bezhlučné odcházení výfukových plynů. Z tlumiče jsou plyny odváděny až nazad vozu, takže je vyloučeno, aby vnikaly do karoserie.

VÝKONNÉ ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

• ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ obsahuje bateriové zapalování s rozdělovačem a cívkou, 12voltové dynamo o výkonu 80 W s regulací napětí a elektrický spouštěč 1·3 ks. Rozváděcí skřínka obsahuje zařízení pro spouštění motoru, zapínání a vypínání zapalování velkých i malých světel a kontrolní žárovku baterie. Přístrojová deska, osvětlovaná dvěma lampičkami obsahuje měřič rychlosti s denním a celkovým počitadlem kilometrů, 8denní hodiny, knoflík korektoru karburátoru a vypinač stírače.

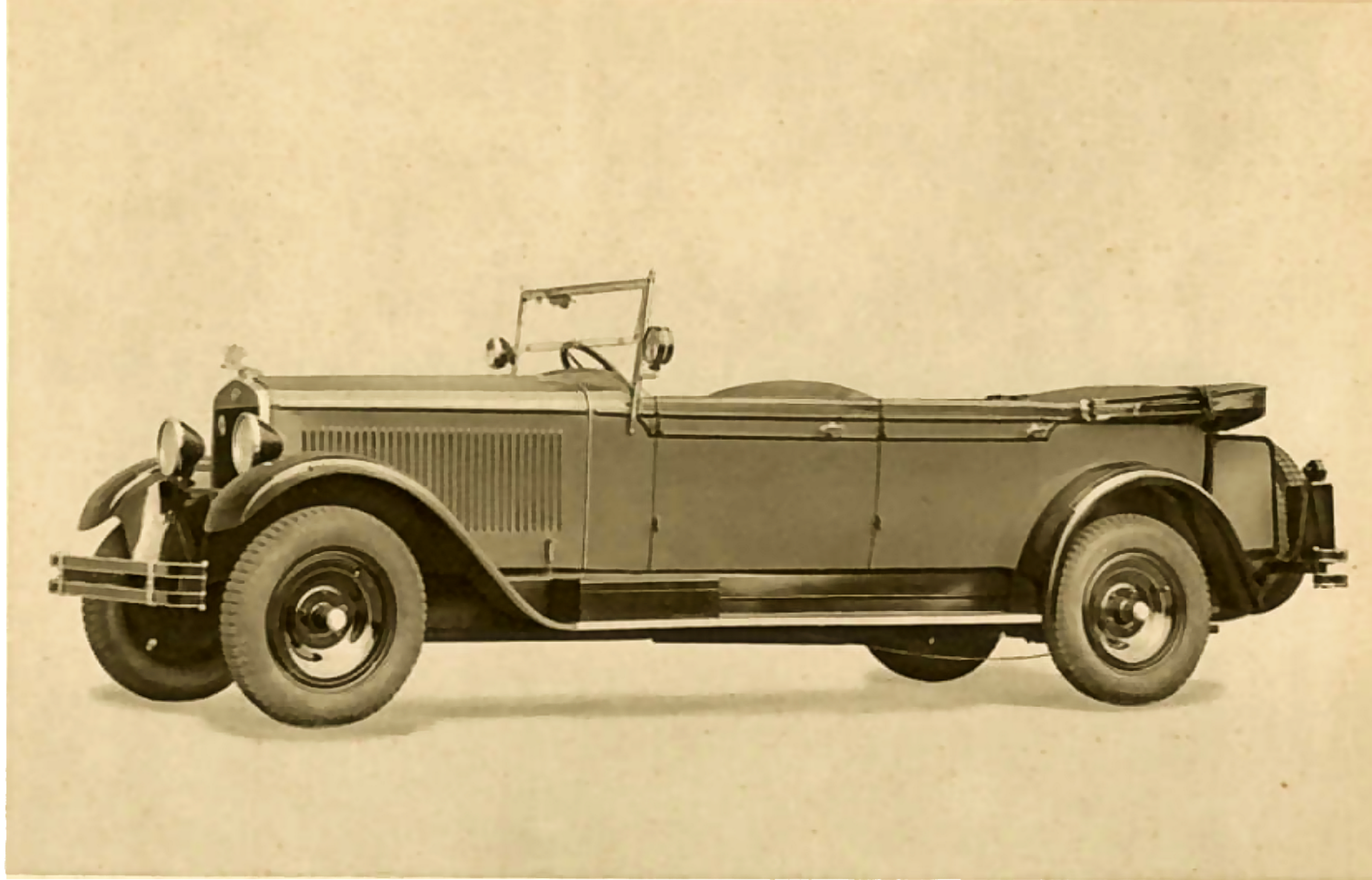
PŘÍSTROJOVÁ DESKA S BOHATÝM PŘÍSLUŠENSTVÍM

POHODLNÉ OVLÁDÁNÍ SIGNÁLNÍCH PŘÍSTROJŮ A TLUMENÍ SVĚTLA PŘÍMO U VOLANTU

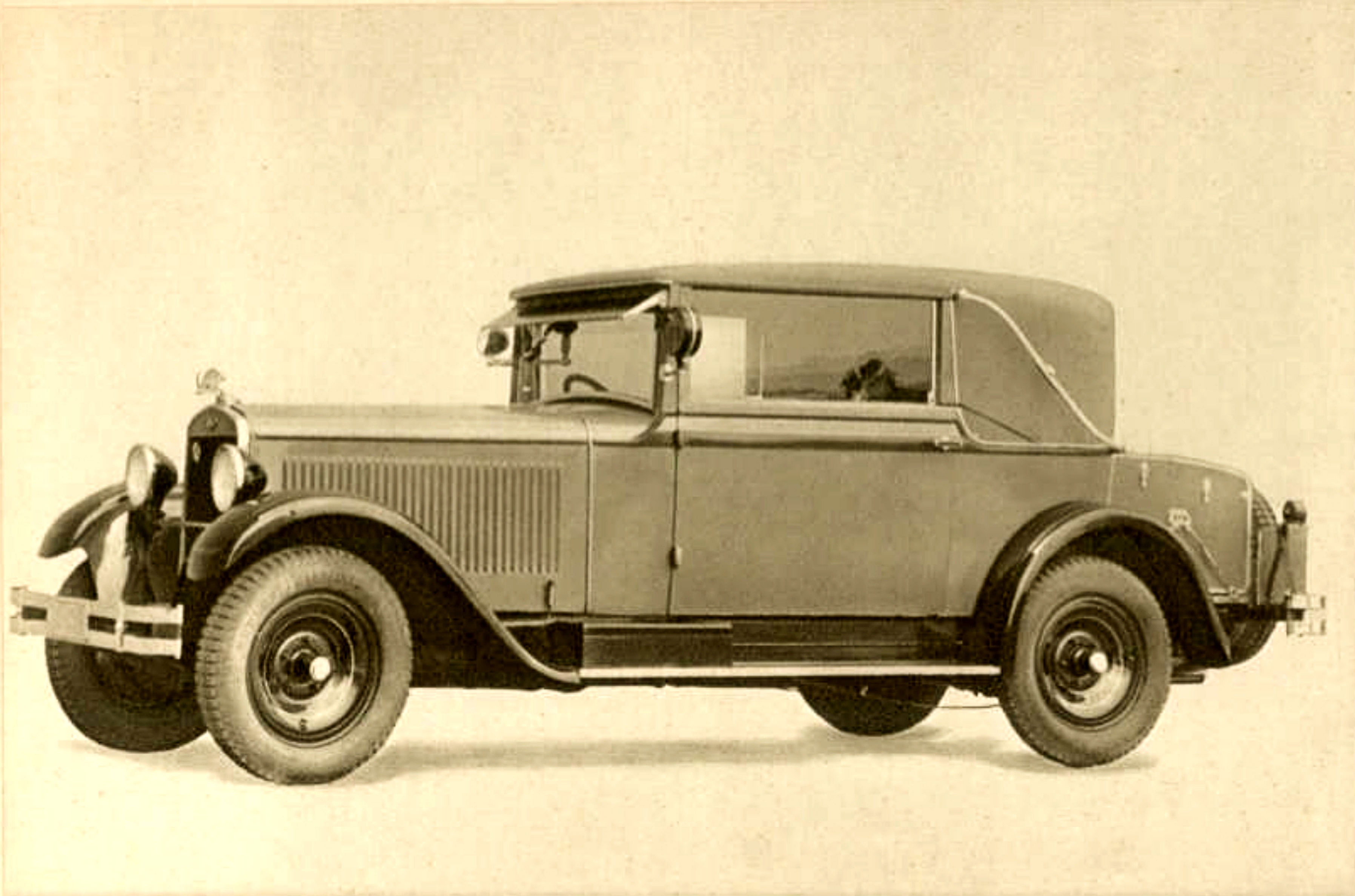
• Vpředu vozu na silných držácích nalézají se dva velké reflektory se 3 světly, z nichž dvě jsou určena pro jízdu a jedno je signální. Na zadní části rámu je pak číslová lampa kombinovaná se stop-lampou. Pod krytem motoru nalézá se zásuvka ruční svítilny opatřené 5 m dlouhým kabelem.

PŘÍSTUPNÁ AKUMULÁTOROVÁ BATERIE VELKÉ KAPACITY

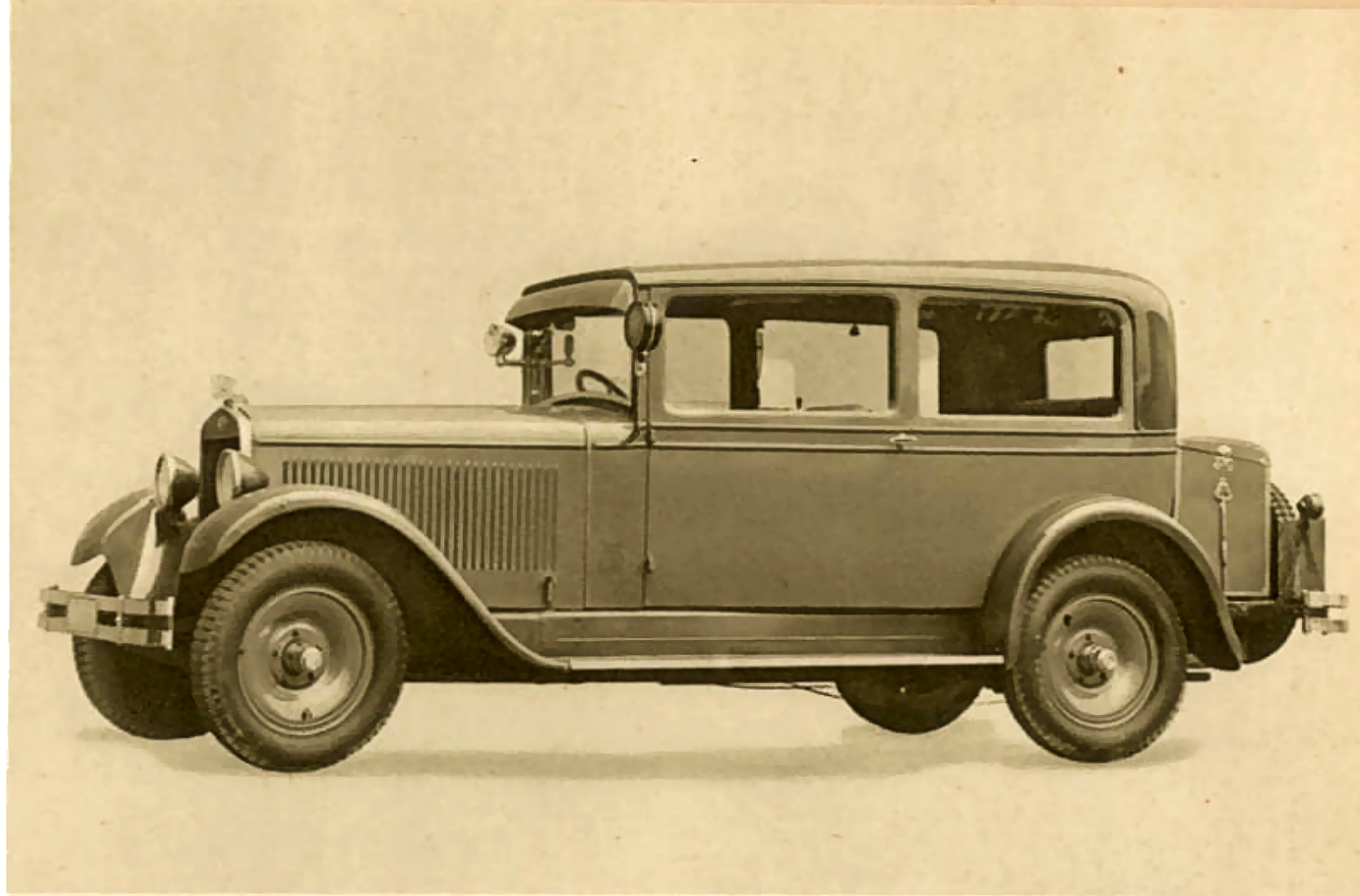
• Akumulátorová baterie velké kapacity je přístupně a pružně zavěšena přímo v rámu. Elektrické zařízení je doplněno snadno vyměnitelnými pojistkami všech částí vedení.



PHAETON



CABRIOLET

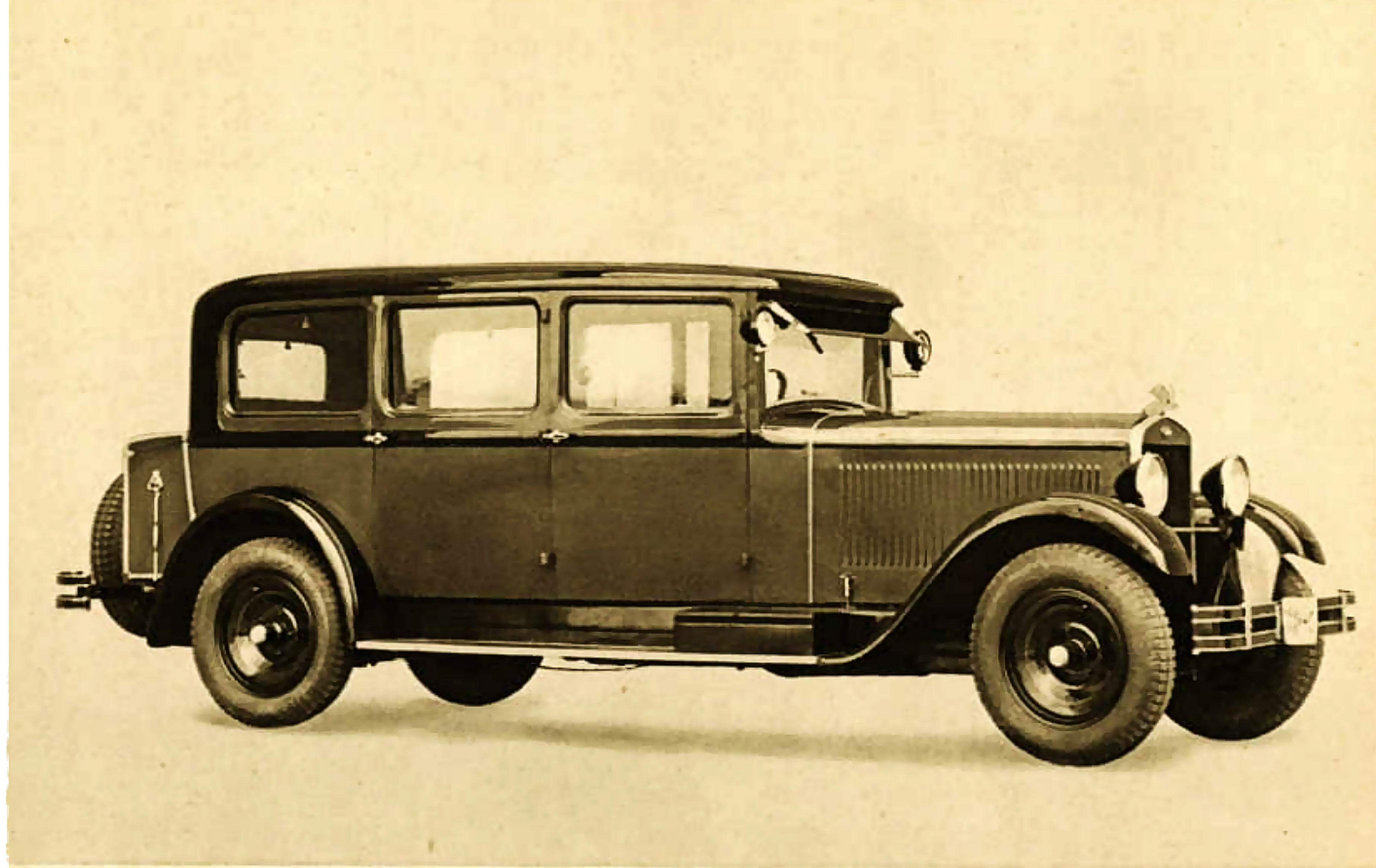


TUDOR

SILNÉ REFLEKTORY PRO NOČNÍ JÍZDU

• Silné a účinné reflektory ve spojení s dynamem o velkém výkonu a se spolehlivou akumulátorovou baterií umožňují bezpečnou a rychlou noční jízdu.





LIMOUSINA

NORMÁLNÍ VÝPRAVA CHASSIS

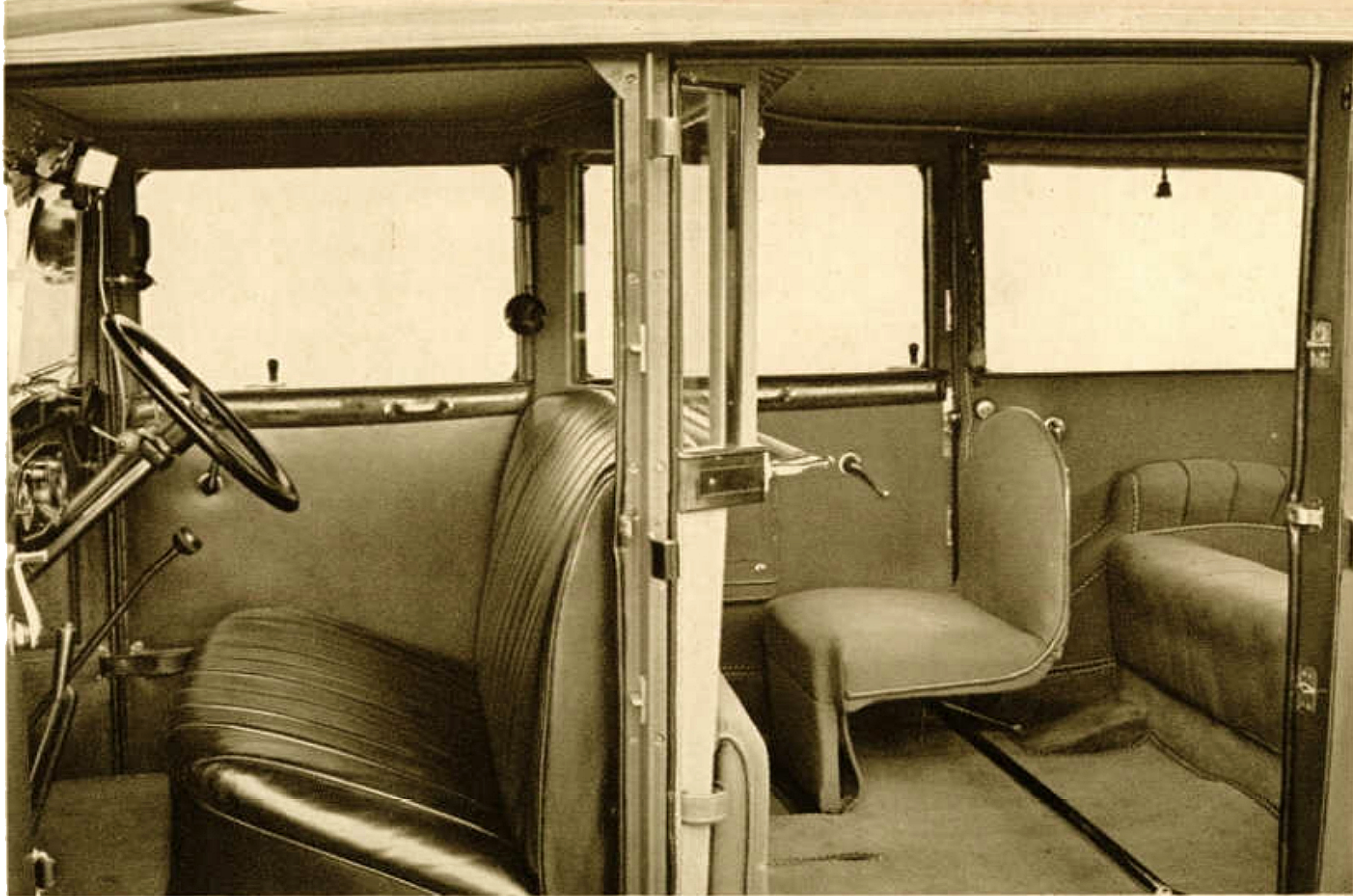
• Chladič s chromovaným pláštěm a uzávěrkou, opatřenou plasticky provedenou tovární značkou. Přední kryt. Kryt motoru. Přední blatníky s držáky. Stupačky s postranními kryty a obložením. Kovová čelní stěna. 2 silné reflektory s držáky a chromovanou spojovací tyčí. Úplná elektrická výzbroj. Měřič rychlosti s denním a celkovým počitadlem kilometrů, osmidenní hodiny, elektrická houkačka a ruční houkačka. Čističe oleje, vzduchu a benzinu. Přední a zadní číslové tabulky. Dvě zásobní disková kola s pneumatikami 5.50-18" SS. Regulační knoflík k řízení směsi v karburátoru při spouštění motoru. Nassávač benzinu s uzavírací jehlou. Nosič zavazadel v prodloužení rámu, nosič zásobních kol a přední i zadní dvojité nárazníky, spojené organicky s rámem chassis. Pásové tlumiče na zadních kolech. Úplná sada nářadí. Chassis dodáváme buď kratší, 4-5sedadlové, nebo delší, 6-7sedadlové.

KAROSERIE

• Pro dlouhá chassis tohoto modelu vyrábíme normálně 4 druhy různých karoserií a to: 6-7sedadlové phaetony, limousiny, landaulety a 4-5sedadlové luxusní cabriolety.

• Pro chassis krátká vyrábíme 4-5sedadlové phaetony, sedany, tudory a cabriolety.

• Veškeré karoserie jsou provedeny z Ia tvrdého, dokonale suchého dřeva a jsou kryty ocelovým plechem s podélnými ozdobnými lištami. Lakování karoserie je provedeno nitrocelulosovými laky prvotřídní jakosti o trvalém vysokém lesku ve vkus-



POHLED DO VNITŘKU VOZU

ných kombinacích. Lakování chassis je černé. Veškerá lesklá výzbroj je chromována. Stupačky jsou lemovány hliníkovou lištou a kryty rýhovanou gumou. Přístrojová deska je z ušlechtilého dřeva, leštěná, s vkusnou skřínkou pro přístroje.

VÝPRAVA OTEVŘENÝCH VOZŮ

obsahuje elektrický stírač skla, hledací reflektor se zpětným zrcátkem, ukazovatel směru, zapalovač doutníků, opěradlo nohou a držadlo nad nouzovými sedátky. Prostor u řidiče je větrán dvěma postranními ventilacemi na čelní kapotě. Skládací americká střecha z nepromokavého plátna je opatřena ochranným obalem a postranicemi s velkými celonovými okny. Za karoserií je na rámu upevněn kufr bez vložek s postranním víkem na klíč.

VÝPRAVA ZAVŘENÝCH VOZŮ

je doplněna dvěma sklápěcími věšáky na šaty, třemi osvětlovacími lampami, sítí na noviny, záclonkami na zadním a dvou fondových oknech. U karoserií s mezistěnou je dále doplněna telefonní rourou, dvěma pletenými držáky k vystupování, druhým zapalovačem doutníků a dvěma popelníčky. Nad přístrojovou deskou pod postranními okny a na stěně za řidičem je upraveno vkusné obložení z ušlechtilého dřeva. Za karoserií je umístěn cestovní odnímatelný kufr bez vložek s klíčem. Prostor u řidiče jest větrán klapkou na čelní kapotě.

VOZY S DLOUHÝM CHASSIS

• PHAETON jest opatřen pohodlnou 6-7misedadlovou otevřenou karoserií se 4mi širokými dvířky. Nízký podvozek a ladná linie karoserie dodávají vozu krásný, sportovní vzhled. Sedadla jsou potažena prvotřídní koží moderních vzorů. Skleněná stěna před řidičem, upevněná v silném kovovém rámu, je dvojdílná, s vrchní částí po celé délce vyklápěcí a libovolně stavitelnou. Vstupní dvířka mají uvnitř velké kožené kapsy. Zadní část vozu jest opatřena koberci tkanými, podlaha u řidiče kobercem gumovým.

• LIMOUSINA s pohodlnou 6-7misedadlovou karoserií jest opatřena 4mi širokými dveřmi, má po každé straně 3 okna se spouštěcími skly a za řidičem příčnou stěnu s posuvným oknem. Přední sedadla jsou pevná, polštářování vpředu z prvotřídní černé kůže, ve fondu je provedeno suknem nebo plyšem nejlepší jakosti ve vhodně volených barvách. Přední okno je v celku vyklápěcí a opatřeno clonou proti slunci. Přístrojová deska je vykládaná, leštěná, s vkusnou skřínkou pro přístroje.

• LANDAULET jest opatřen pohodlnou 6-7misedadlovou zavřenou karoserií se sklápěcí zadní částí střechy. Karoserie má po každé straně dvoje široké dveře se spouštěcími okny a za řidičem mezistěnu s posuvným sklem. Přední okno v celku vyklápěcí jest opatřeno stavitelnou clonou proti slunci. Polštářování v prostoru u řidiče je z nejlepší černé kůže, polštářování vzadu z prvotřídního sukna vkusných barev. Dveře ve fondu jsou opatřeny velkými kapsami.

• CABRIOLET pro 4—5 osob jest opatřen zvláště pohodlnou luxusní karoserií bez mezistěny, se dvěma dveřmi po každé straně, se spouštěcími okny. Přední okno je v celku vyklápěcí a opatřeno stavitelnou clonou proti slunci. Střecha je potažena nepromokavým plátnem nejlepší jakosti v barvě harmonující s barvou karoserie. Střešní konstrukce se dá snadno skláпěti a opět rychle napnouti. Sloupky mezi okny dají se po spuštění okenních skel složiti. Polštářování všech sedadel je provedeno z prima jemné kůže ve vhodně volených barvách. Nitrocelulosové lakování zachová si trvale vysoký lesk.

VOZY S KRÁTKÝM CHASSIS

• PHAETON jest opatřen pohodlnou 4-5tisedadlovou karoserií se 4mi dvířky. Polštářování je provedeno prvotřídní přírodní koží moderních vzorů. Skleněná stěna před řidičem je dvojdílná, vrchní část vyklápěcí a stavitelná. Dveře jsou opatřeny uvnitř velkými koženými kapsami. Zadní část vozu jest opatřena kobercem tkaným, prostor u řidiče kobercem gumovým.

• SEDAN má pohodlnou 4—5tisedadlovou karoserii se 4mi dveřmi, ve kterých jsou spouštěcí okna. Polštářování provedeno suknem nejlepší jakosti, zladěným s lakováním karoserie. Přední okno se vyklápí v celku a jest opatřeno pevnou clonou proti slunci.

• TUDOR jest opatřen karoserií 4—5tisedadlovou s jedněmi širokými dveřmi

a dvěma okny po každé straně. Všechna okna jsou spouštěcí. Přední sedadla jsou stavitelná a mají sklápěcí opěry, pro snadný vstup k sedadlům zadním. Stěna před řidičem je vyklápěcí v celku a opatřena pevnou clonou proti slunci. Polštářování je provedeno suknem nejlepší jakosti. Lakování nitrocelulosovými laky o vysokém lesku ve vkusných kombinacích.

• CABRIOLET s karoserií pro 4 osoby má po každé straně jedny široké dveře se spouštěcím oknem. Přední okno v celku vyklápěcí jest opatřeno stavitelnou clonou proti slunci. Střecha je potažena nepromokavým plátnem nejlepší jakosti ve vhodně volené barvě. Střešní konstrukci lze snadno sklápěti a opět rychle napnouti. Polštářování je provedeno z prima jemné kůže. Přední sedadla jsou stavitelná a mají sklopnou opěru, která umožňuje dobrý vstup k sedadlům zadním.

V. NEUBERT A SYNOVÉ, PRAHA-SMÍCHOV

TECHNICKÁ DATA

Počet válců	6
Vrtání válců	Ø 72 mm
Zdvih pístů	102 mm
Obsah válců	2·49 litru
Normální počet otáček	2600 v min.
Trvalý výkon na brzdě	45 ks
Nejvyšší výkon na brzdě	50 ks
Blok válců	v celku se svrškem klikové skříně
Materiál válců	šedá litina
Hlava válců	snímací
Uspořádání ventilů	po straně
Počet ložisek klikového hřídele	8
Materiál pístů	hliník
Mazání motoru	oběžné, tlakové
Mazání chassis	vysokotlaké
Čistič oleje	v olej. potrubí
Zapalování	bateriové, 12 V
Spojka	suchá, lamelová
Řízení	po pravé straně

Brzda	pedálem: na všechna 4 kola ruční pákou: na zadní kola
Náhradní kola	2
Ráfek kola	18×4"-SS
Pneumatiky přední i zadní	5·50-18"
Rozchod kol vpředu i vzadu	1360 mm
Rozvor náprav	krátké chassis: 3025 mm dlouhé chassis: 3375 mm
Největší délka vozu (s nárazníky)	krátké chassis: 4750 mm dlouhé chassis: 5100 mm
Největší šířka vozu	1660 mm
Největší výška vozu (zavřeného)	1800 mm
Výška rámu nad zemí	430 mm
Světlá výška vozu	200 mm
Počet sedadel v karoserii	krátké chassis: 4-5 dlouhé chassis: 6-7
Největší rychlost jízdy	100 km/hod.
Nejmenší rychlost na přímý záběr	4-6 km/hod.
Spotřeba benzinu na 100 km asi	10-10·5 kg
Spotřeba oleje na 100 km asi	0·30 kg

19 — 265 — VII — 30 — 10.000

